

# 平面図 S=1:500

施工延長 L=232.8m

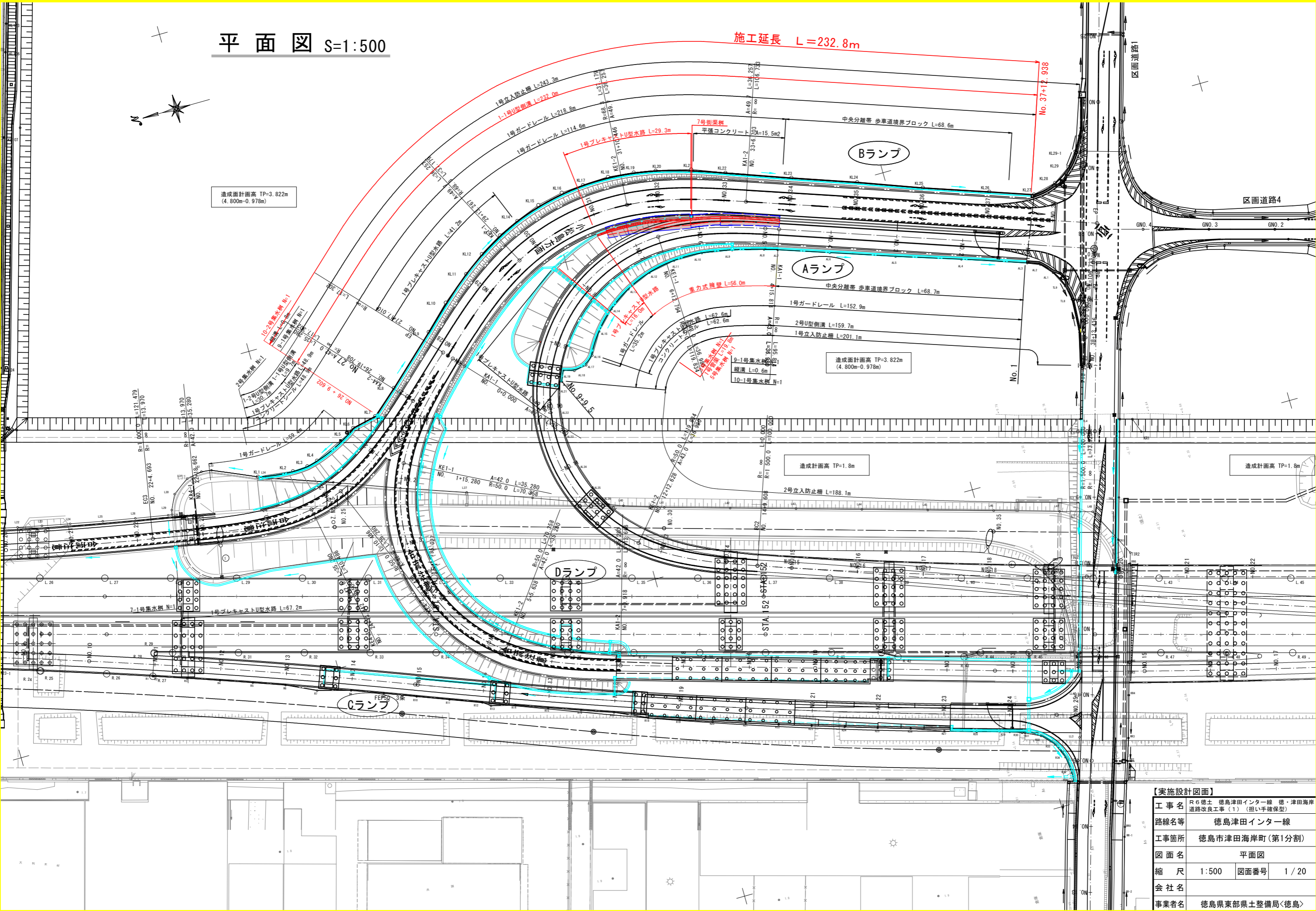


造成面計面高 TP=3.822m  
(4.800m-0.978m)

造成面計面高 TP=3.822m  
(4.800m-0.978m)

造成計面高 TP=1.8m

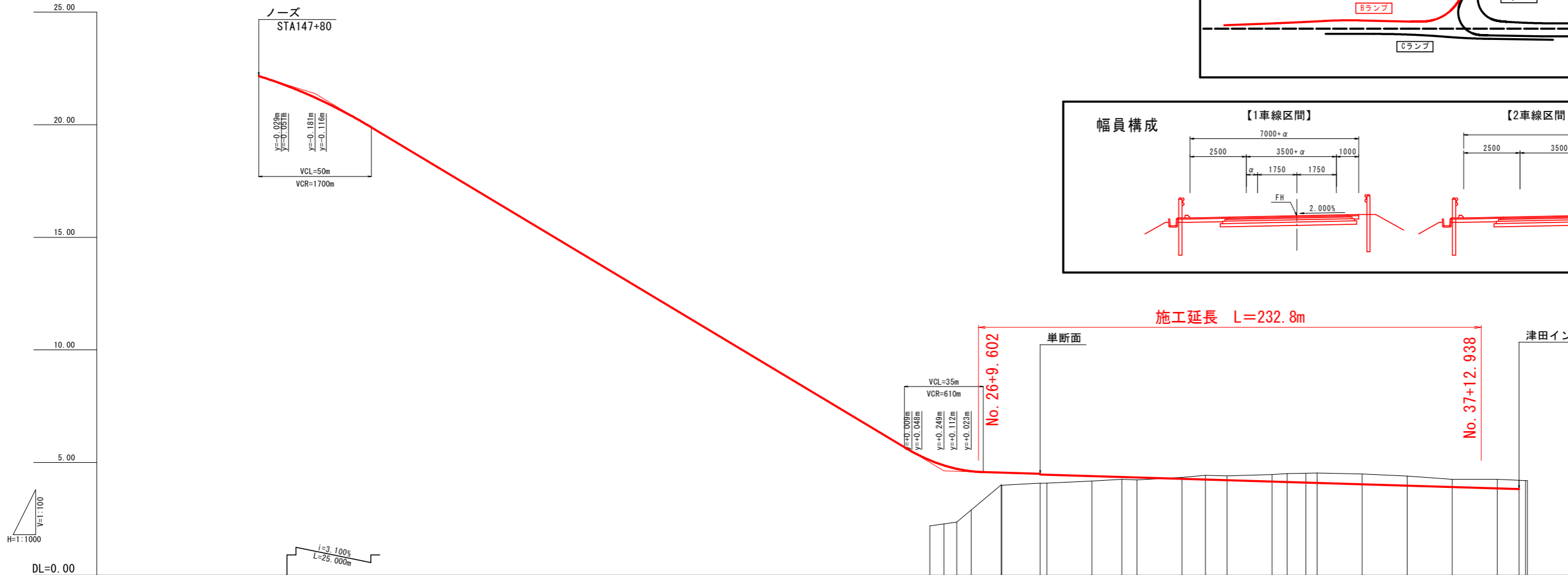
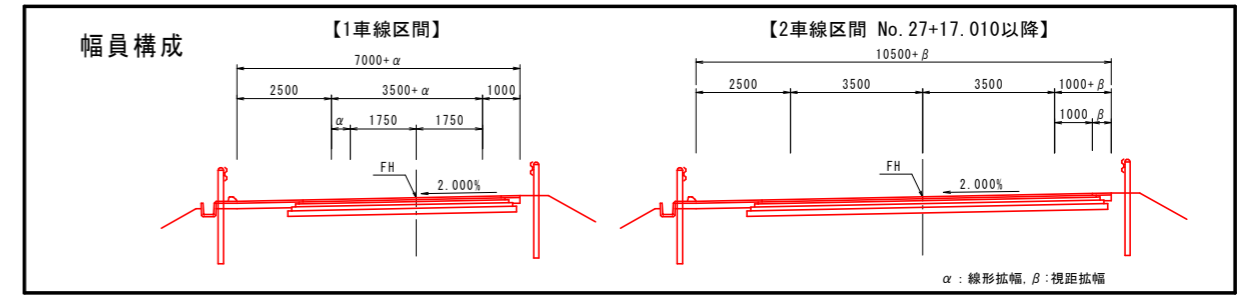
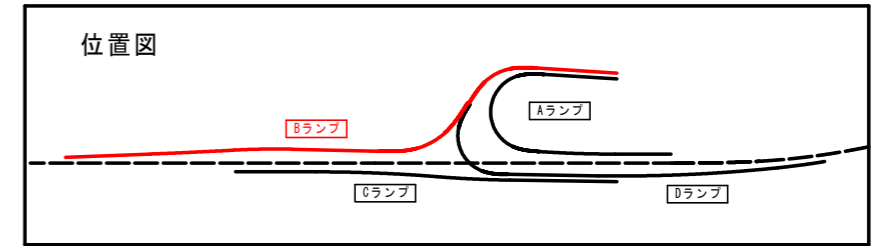
造成計面高 TP=1.8m



【実施設計図面】	
工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	平面図
縮尺	1:500 図面番号 1/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>



# Bランプ縦断図 V=1:100 H=1:1000



勾配	計画高	地盤高	切土	盛土	追加距離	単距離	測点	曲率図	片勾配	拡幅
2.158 21.819 21.697 21.202 21.383 20.966	22.158 21.819 21.697 21.202 21.383 20.966				160.000 180.000 200.000 209.979 220.000 223.213	20.000 20.000 20.000 9.979 10.021 3.213	NO.8 NO.9 NO.10 +9.979 NO.11 EC1 862 +14.979 NO.12 5.021	IP.1 IA=0° 54' 43" TL=55.705 CL=111.407 SL=0.222 R=7000.000 LC=111.407 L=0.000	0.00%	0.00m
19.882 18.682 17.482 16.282 16.089 15.082 13.882 12.682 11.482 10.282 9.082 8.800 7.982 7.882 6.681 5.945 5.490 5.264 4.876 4.277 4.722 4.614 4.551 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826	19.882 18.682 17.482 16.282 16.089 15.082 13.882 12.682 11.482 10.282 9.082 8.800 7.982 7.882 6.681 5.945 5.490 5.264 4.876 4.277 4.722 4.614 4.551 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826				260.000 280.000 300.000 320.000 323.214 340.000 360.000 380.000 400.000 420.000 440.000 444.693 458.662 460.000 480.000 493.942 500.000 504.428 514.241 520.000 526.421 539.708 540.000 557.010 560.000 580.000 593.267 600.000 620.000 630.446 640.000 660.000 666.703 675.000 680.000 700.000 720.000 740.000 760.000 769.681 772.569	20.000 20.000 20.000 9.979 10.021 3.213 11.766 5.021 20.000 20.000 20.000 4.693 13.969 1.338 20.000 13.942 6.058 4.428 9.813 5.759 6.421 13.287 0.292 17.010 2.990 20.000 13.267 6.733 20.000 10.446 9.554 20.000 6.703 8.297 4.554 20.000 20.000 20.000 20.000 9.681 2.888	NO.13 NO.14 NO.15 NO.16 EC2 863 NO.17 NO.18 NO.19 NO.20 NO.21 NO.22 EC3 K4-1 NO.23 1.338 NO.24 KE4-1 NO.25 KE4-2 +14.241 NO.26 5.759 +6.421 K4-2 NO.27 13.287 K4-1 NO.28 17.010 2.990 NO.29 NO.30 KE1-1 NO.31 KE1-2 NO.32 NO.33 K4-1 NO.34 +15.000 NO.35 NO.36 NO.37 NO.38 +9.681 EP	IP.2 IA=4° 24' 27" TL=50.025 CL=100.000 SL=0.962 R=∞ LC=∞ L=∞	2.00%	0.00m
4.627 4.011 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826	4.627 4.011 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826				480.000 493.942 500.000 504.428 514.241 520.000 526.421 539.708 540.000 557.010 560.000 580.000 593.267 600.000 620.000 630.446 640.000 660.000 666.703 675.000 680.000 700.000 720.000 740.000 760.000 769.681 772.569	20.000 20.000 20.000 4.693 13.969 1.338 20.000 13.942 6.058 4.428 9.813 5.759 6.421 13.287 0.292 17.010 2.990 20.000 13.267 6.733 20.000 10.446 9.554 20.000 6.703 8.297 4.554 20.000 20.000 20.000 20.000 9.681 2.888	IP.3 IA=6° 57' 37" TL=60.814 CL=121.479 SL=1.847 R=1000.000 LC=121.479 L=∞	2.00%	0.00m	
4.627 4.011 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826	4.627 4.011 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826				480.000 493.942 500.000 504.428 514.241 520.000 526.421 539.708 540.000 557.010 560.000 580.000 593.267 600.000 620.000 630.446 640.000 660.000 666.703 675.000 680.000 700.000 720.000 740.000 760.000 769.681 772.569	20.000 20.000 20.000 4.693 13.969 1.338 20.000 13.942 6.058 4.428 9.813 5.759 6.421 13.287 0.292 17.010 2.990 20.000 13.267 6.733 20.000 10.446 9.554 20.000 6.703 8.297 4.554 20.000 20.000 20.000 20.000 9.681 2.888	IP.4 IA=52° 26' 36" TL=42.702 CL=81.046 SL=6.887 R=50.000 LC=10.486 L=∞	2.00%	0.00m	
4.627 4.011 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826	4.627 4.011 4.551 4.089 4.464 4.455 4.395 4.355 4.355 4.230 4.337 4.275 4.244 4.215 4.155 4.135 4.110 4.095 4.035 3.975 3.915 3.855 3.826				480.000 493.942 500.000 504.428 514.241 520.000 526.421 539.708 540.000 557.010 560.000 580.000 593.267 600.000 620.000 630.446 640.000 660.000 666.703 675.000 680.000 700.000 720.000 740.000 760.000 769.681 772.569	20.000 20.000 20.000 4.693 13.969 1.338 20.000 13.942 6.058 4.428 9.813 5.759 6.421 13.287 0.292 17.010 2.990 20.000 13.267 6.733 20.000 10.446 9.554 20.000 6.703 8.297 4.554 20.000 20.000 20.000 20.000 9.681 2.888	IP.1 IA=61° 38' 59" TL=59.289 CL=109.693 SL=12.159 R=∞ LC=∞ L=∞	2.00%	0.00m	

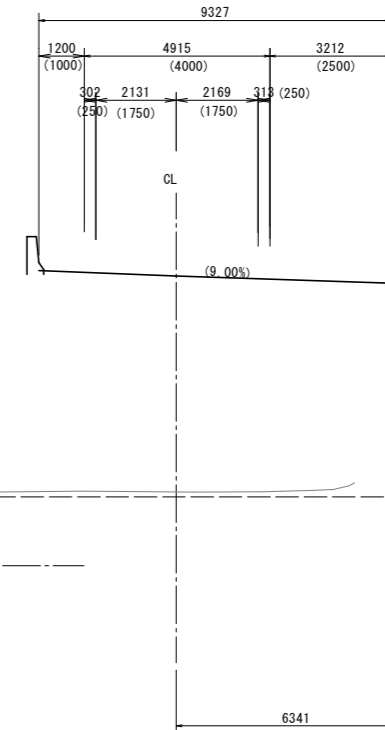
【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	Bランプ縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:1000
会社名	図面番号 3 / 20
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>



# 横断図(1) S=1:100 A・Bランプ

Aランプ  
NO. 9+18.977  
FH=9.671



道路土工 (Bランプ) NO.28

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	0.9
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	4.0≤B	0.4	0.8
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	1.1
法面整形(盛土部)	土砂	1.1	0.3

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		11.6

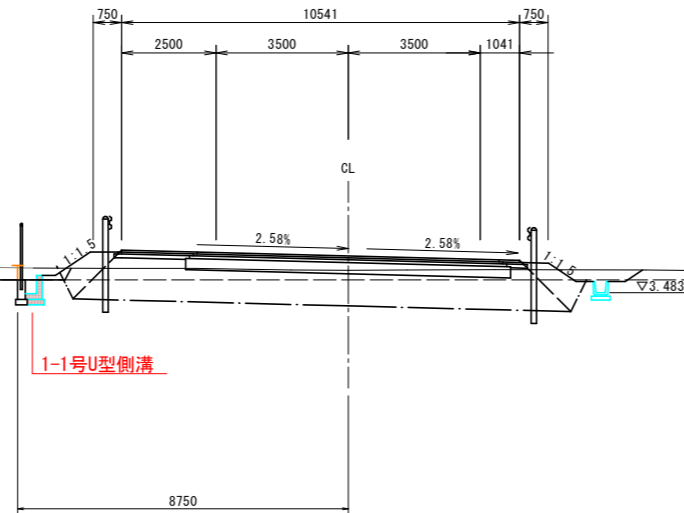
排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.6	1.2
埋戻し	小規模	0.3	0.5
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.00	-
	基層	8.20	-
	上層路盤	8.40	-
	下層路盤	8.60	-
路肩舗装	表層	2.00	0.54
	下層路盤	2.00	0.54
	下層路盤	2.00	0.54

Bランプ  
NO. 28  
GH=4.082  
FH=4.455



(造成高) TP=3.822 DL=4.800

TP=2.00

道路土工 (Bランプ) NO.27

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	0.1
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	0.1	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	4.0≤B	0.0	0.4
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	-
法面整形(盛土部)	土砂	0.7	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		6.8

排水工 作業土工

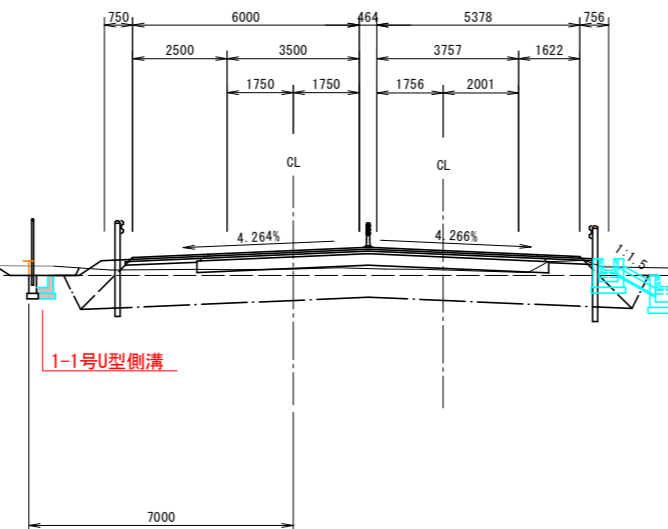
名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.6	-
埋戻し	小規模	0.3	-
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	4.24	-
	基層	4.34	-
	上層路盤	4.44	-
	下層路盤	4.54	-
路肩舗装	表層	2.00	-
	下層路盤	2.00	-
	下層路盤	2.00	-

Bランプ NO. 27  
GH=3.992  
FH=4.480

Dランプ NO. 0+17.022  
GH=0.00  
FH=4.480



(造成高) TP=3.822 DL=4.800

TP=2.00

道路土工 (Dランプ) NO.0+17.022

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	0.6
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	0.2	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	4.0≤B	0.1	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	-
法面整形(盛土部)	土砂	0.2	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		6.1

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.7	-
埋戻し	小規模	0.5	-
基面整正	土砂	-	-

【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	横断図(1)A・Bランプ		
縮尺	1:100	図面番号	5/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図(2) S=1:100 A・Bランプ

道路土工 (Bランプ) NO.30

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	5.0	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	0.2	-
	2.5≤B<4.0	1.1	-
	4.0≤B	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.5	-
法面整形(盛土部)	土砂	1.4	-

改良工

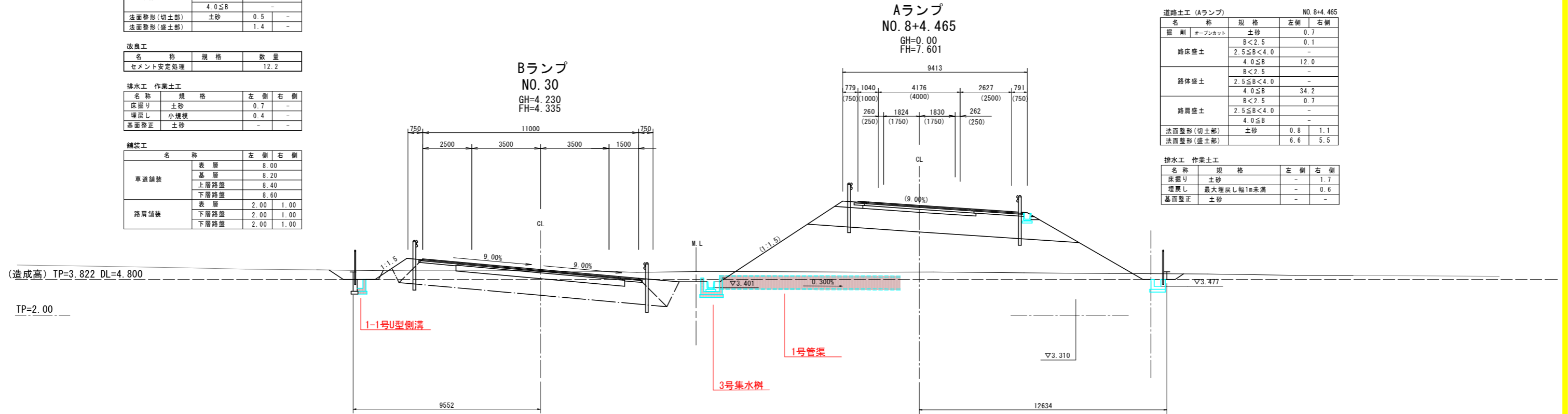
名称	規格	数量
セメント安定処理		12.2

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.7	-
埋戻し	小規模	0.4	-
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.00	-
	基層	8.20	-
	上層路盤	8.40	-
	下層路盤	8.60	-
路肩舗装	表層	2.00	1.00
	下層路盤	2.00	1.00
	下層路盤	2.00	1.00



道路土工 (Aランプ) NO.8+4.465

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	0.7	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	12.0	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	34.2	-
	B<2.5	0.7	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.8	1.1
法面整形(盛土部)	土砂	6.6	5.5

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	1.7
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	0.6
基面整正	土砂	-	-

道路土工 (Bランプ) NO.29

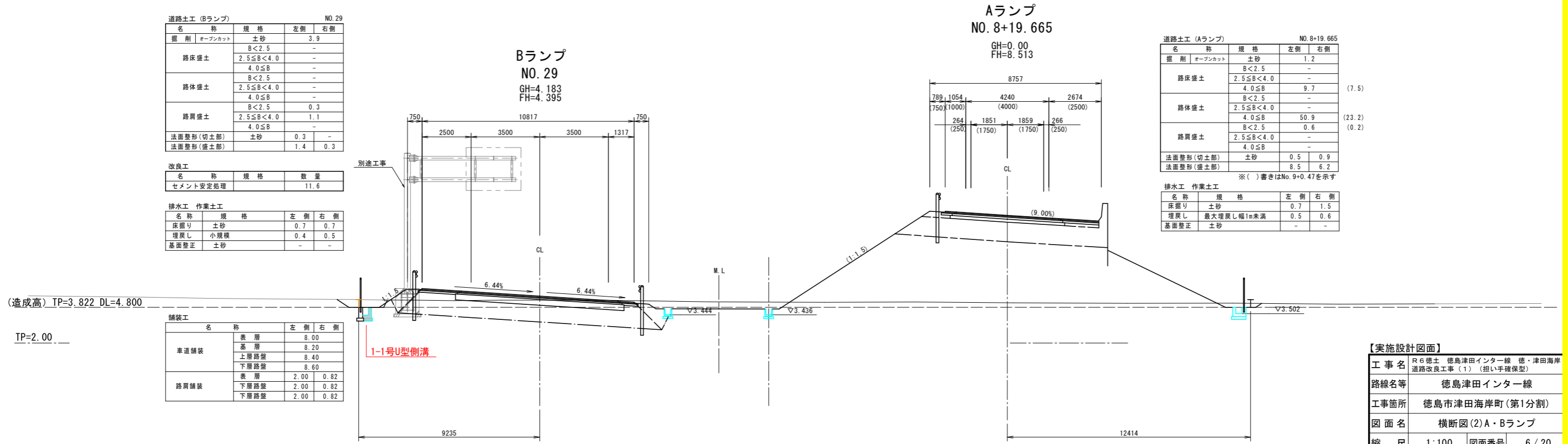
名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	3.9	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	0.3	-
	2.5≤B<4.0	1.1	-
	4.0≤B	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.3	-
法面整形(盛土部)	土砂	1.4	0.3

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		11.6

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.7	0.7
埋戻し	小規模	0.4	0.5
基面整正	土砂	-	-



道路土工 (Aランプ) NO.8+19.665

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	1.2	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	9.7	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	50.9	-
	B<2.5	0.6	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.5	0.9
法面整形(盛土部)	土砂	8.5	6.2

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.7	1.5
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	0.5	0.6
基面整正	土砂	-	-

【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	横断図(2)A・Bランプ
縮尺	1:100 図面番号 6/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 横断図(3) S=1:100 A・Bランプ

道路土工 (Bランプ) NO.32

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	6.3
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	0.1	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.8	-
法面整形(盛土部)	土砂	0.7	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		11.5

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.8	-
埋戻し	小規模	0.4	-
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	左側	右側	
車道舗装	表層	8.00	
	基層	8.20	
	上層路盤	8.40	
	下層路盤	8.60	
路肩舗装	表層	2.00	0.80
	下層路盤	2.00	0.80
	下層路盤	2.00	0.80

道路土工 (Aランプ) NO.6+11.886

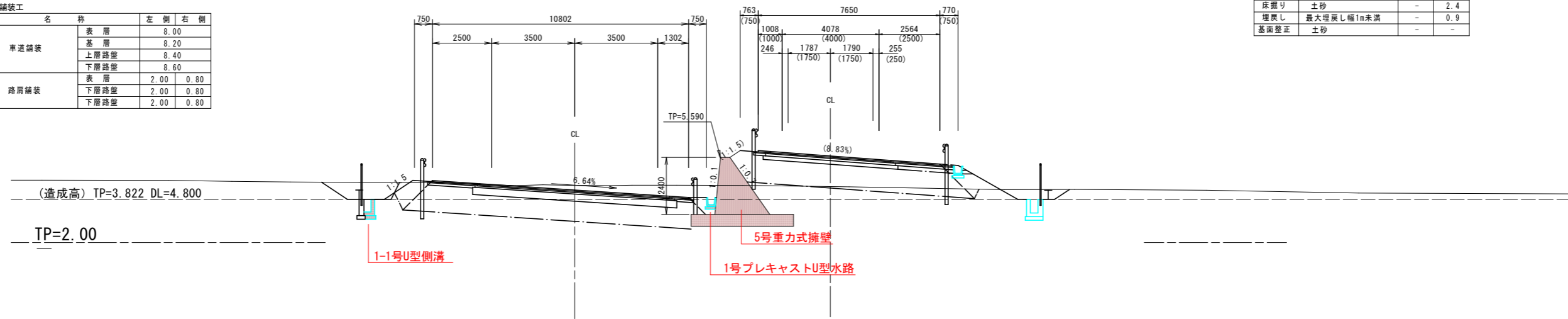
名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	1.5
	B<2.5	-	0.1
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	10.2
	B<2.5	-	0.2
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	0.7	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	1.6
法面整形(盛土部)	土砂	0.5	1.5

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	2.4
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	0.9
基面整正	土砂	-	-

Bランプ  
NO.32  
GH=4.408  
FH=4.215

Aランプ  
NO.6+11.886  
FH=5.646



道路土工 (Bランプ) NO.31

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	5.1
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	0.2	-
	2.5≤B<4.0	0.7	-
法面整形(切土部)	土砂	0.6	0.9
法面整形(盛土部)	土砂	1.3	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		11.8

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.8	-
埋戻し	小規模	0.4	-
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	左側	右側	
車道舗装	表層	8.00	
	基層	8.20	
	上層路盤	8.40	
	下層路盤	8.60	
路肩舗装	表層	2.00	0.90
	下層路盤	2.00	0.90
	下層路盤	2.00	0.90

Aランプ  
NO.7+8.865  
FH=6.665

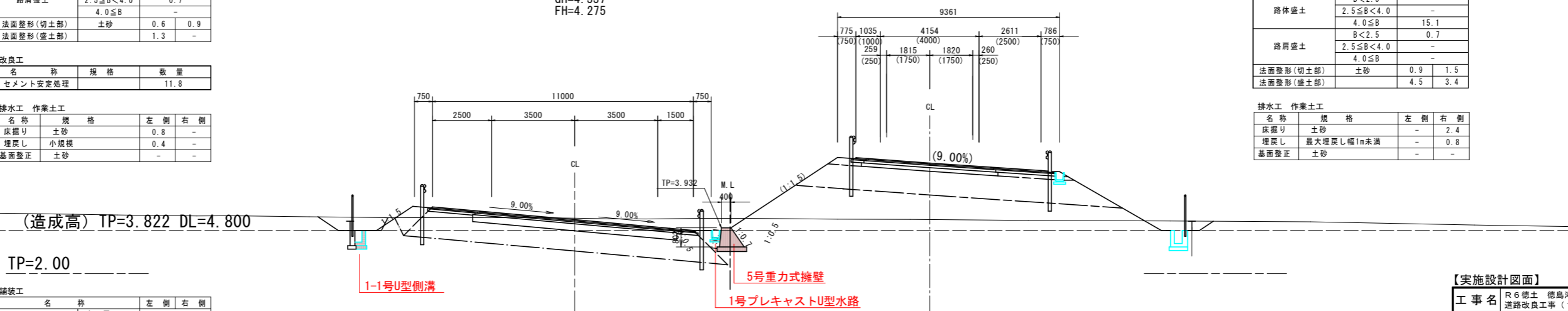
Bランプ  
NO.31  
GH=4.337  
FH=4.275

道路土工 (Aランプ) NO.7+8.865

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	-
	B<2.5	-	0.1
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	12.0
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	15.1
	B<2.5	-	0.7
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.9	1.5
法面整形(盛土部)	土砂	4.5	3.4

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	2.4
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	0.8
基面整正	土砂	-	-



【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	横断図(3)A・Bランプ
縮尺	1:100 図面番号 7/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 横断図(4) S=1:100 A・Bランプ

道路土工 (Bランプ) NO. 34

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	10.0	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	-
法面整形(盛土部)	-	-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理	-	11.3

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.9	-
埋戻し	小規模	0.5	-
基面整正	土砂	-	-

舗装工

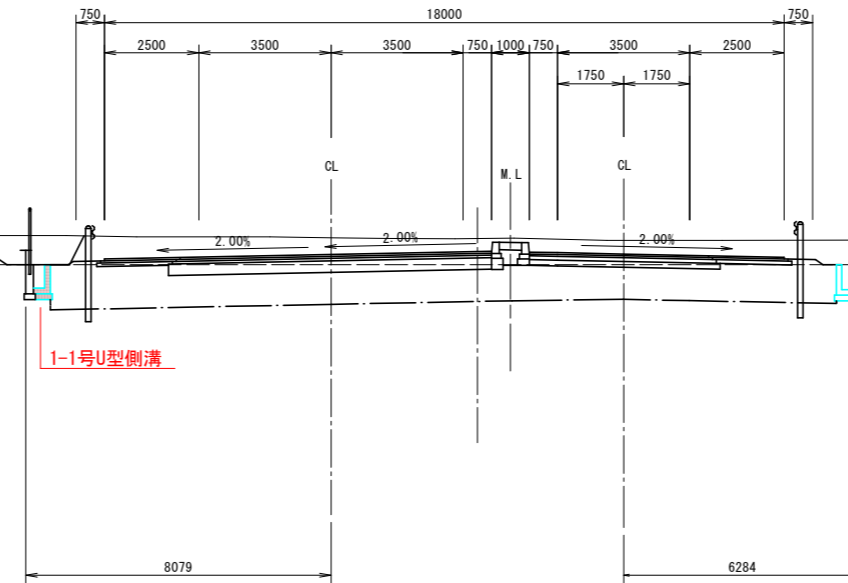
名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.25	-
	基層	8.35	-
	上層路盤	8.45	-
	下層路盤	8.55	-
路肩舗装	表層	2.00	-
	下層路盤	2.00	-
	下層路盤	2.00	-

(造成高) TP=3.822 DL=4.800

TP=2.00

Bランプ  
NO. 34  
GH=4.538  
FH=4.095

Aランプ  
NO. 4+13.045  
FH=4.108



道路土工 (Aランプ) NO. 4+13.045

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	6.9	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	1.2
法面整形(盛土部)	-	-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理	-	8.1

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	1.6
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	1.0
基面整正	土砂	-	-

道路土工 (Bランプ) NO. 33

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	7.5	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	0.1	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	0.4	-
法面整形(盛土部)	-	0.3	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理	-	10.8

排水工 作業土工

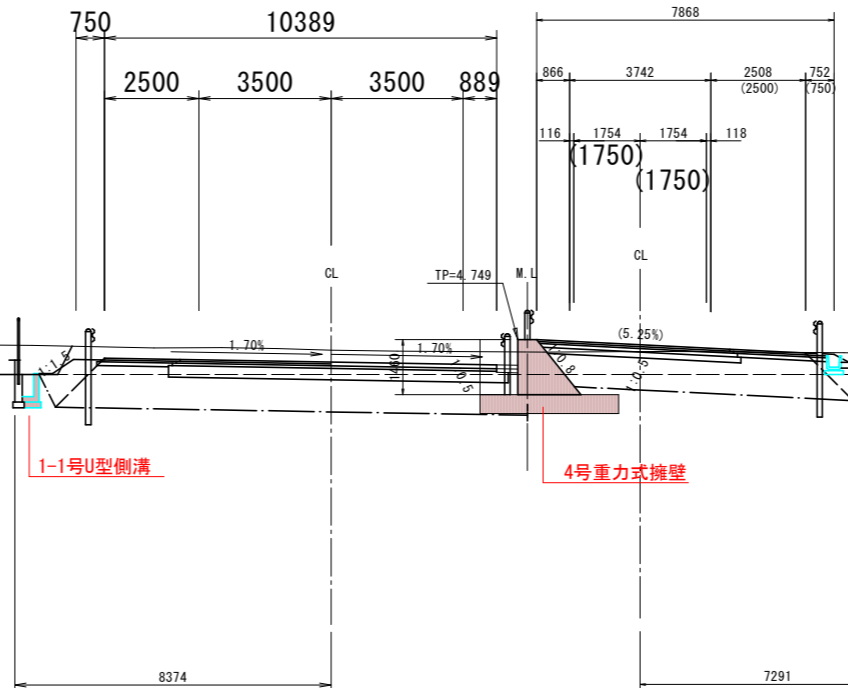
名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.8	-
埋戻し	小規模	0.4	-
基面整正	土砂	-	-

(造成高) TP=3.822 DL=4.800

TP=2.00

Bランプ  
NO. 33  
GH=4.466  
FH=4.155

Aランプ  
NO. 5+12.981  
FH=4.615



道路土工 (Aランプ) NO. 5+12.981

名称	規格	左側	右側
掘削 オープンカット	土砂	2.1	(10.1)
	B<2.5	-	(0.1)
	2.5≤B<4.0	-	-
路床盛土	4.0≤B	-	(6.8)
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路体盛土	4.0≤B	-	(0.3)
	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
路肩盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	1.0
法面整形(盛土部)	-	-	0.4

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理	-	6.9 (-)

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	1.8 (1.5)
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	1.2 (0.9)
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.19	-
	基層	8.39	-
	上層路盤	8.59	-
	下層路盤	8.79	-
路肩舗装	表層	2.00	-
	下層路盤	2.00	-
	下層路盤	2.00	-

【実施設計図面】

工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	横断図(4)A・Bランプ
縮尺	1:100 図面番号 8/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>



# 横断図(5) S=1:100 A・Bランプ

道路土工 (Bランプ) NO.36

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	9.7
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路床盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路体盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路肩盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
法面整形(切土部)	土砂	-	-
法面整形(盛土部)		-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		10.7

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.9	-
埋戻し	小規模	0.5	-
基面整正	土砂	-	-

道路土工 (Aランプ) NO.2+13.045

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	7.3
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路床盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路体盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路肩盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
法面整形(切土部)	土砂	-	1.1
法面整形(盛土部)		-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		7.9

排水工 作業土工

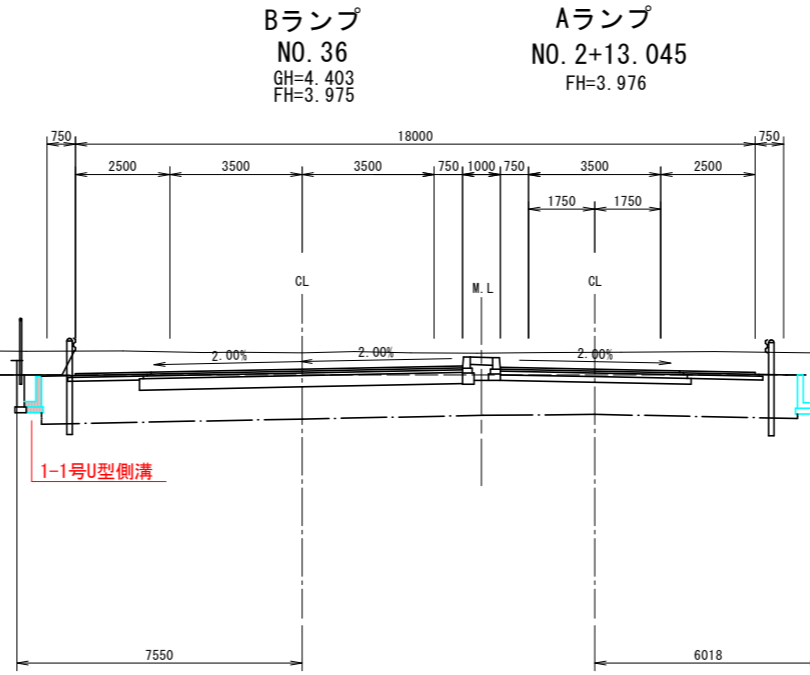
名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	1.7
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	1.0
基面整正	土砂	-	-

(造成高) TP=3.822 DL=4.800

TP=2.00

舗装工

名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.25	-
	基層	8.35	-
	上層路盤	8.45	-
	下層路盤	8.55	-
路肩舗装	表層	2.00	-
	下層路盤	2.00	-
	下層路盤	2.00	-



道路土工 (Bランプ) NO.35

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	10.2
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路床盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路体盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路肩盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
法面整形(切土部)	土砂	-	-
法面整形(盛土部)		-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		11.3

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.9	-
埋戻し	小規模	0.5	-
基面整正	土砂	-	-

道路土工 (Aランプ) NO.3+13.045

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	6.8
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路床盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路体盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路肩盛土		4.0≤B	-
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
法面整形(切土部)	土砂	-	1.0
法面整形(盛土部)		-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		8.0

排水工 作業土工

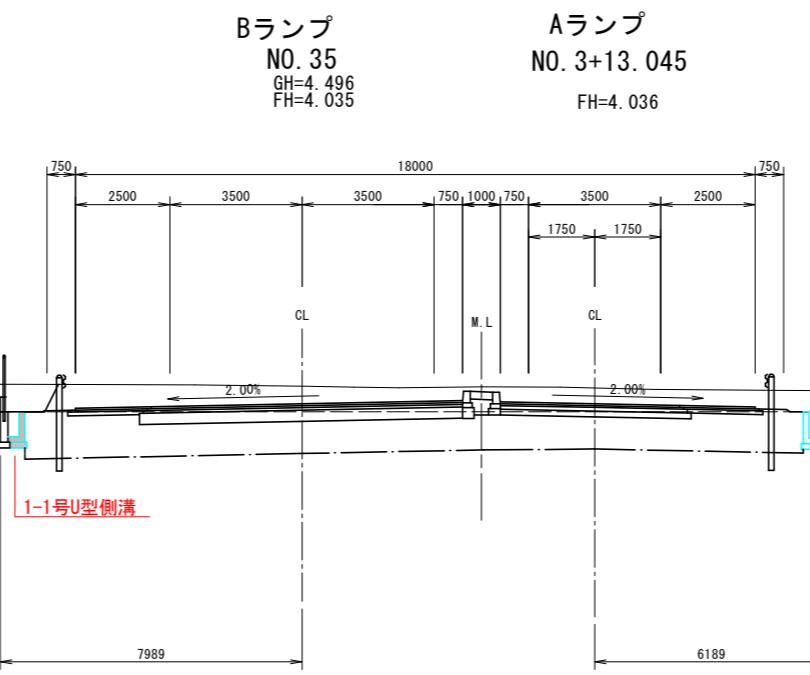
名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	1.7
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	1.0
基面整正	土砂	-	-

(造成高) TP=3.822 DL=4.800

TP=2.00

舗装工

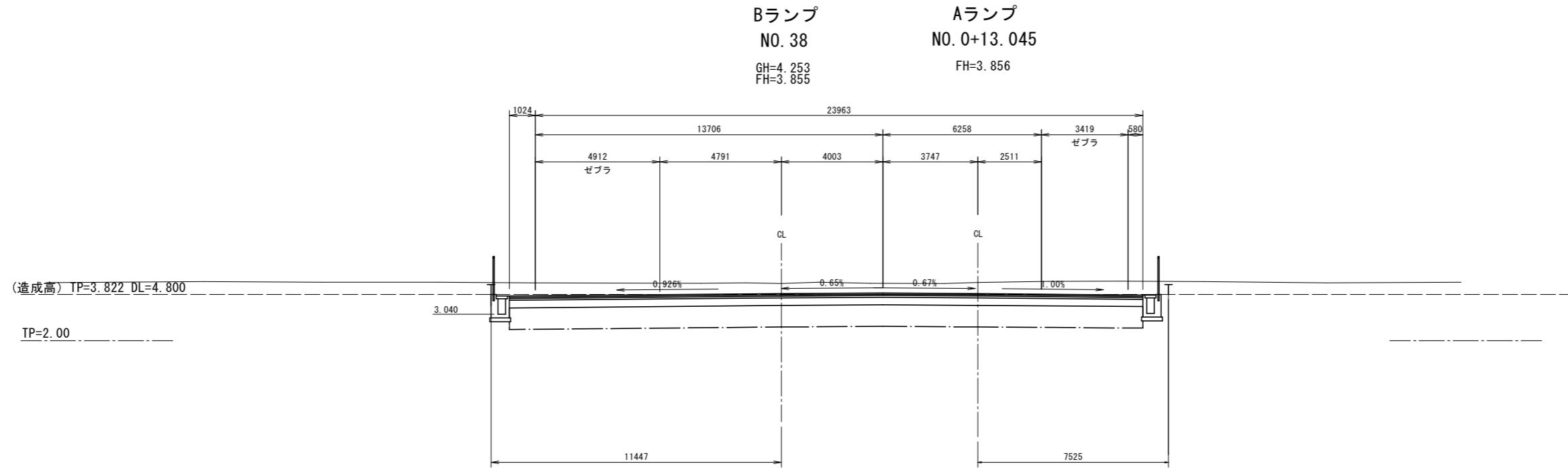
名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.25	-
	基層	8.35	-
	上層路盤	8.45	-
	下層路盤	8.55	-
路肩舗装	表層	2.00	-
	下層路盤	2.00	-
	下層路盤	2.00	-



【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	横断図(5)A・Bランプ
縮尺	1:100 図面番号 9/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 横断図(6) S=1:100 A・Bランプ



道路土工 (Bランプ) NO. 37

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット		9.0
路床盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
路体盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
路肩盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	-
法面整形(盛土部)		-	-

改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		8.4

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	0.9	-
埋戻し	小規模	0.5	-
基面整正	土砂	-	-

舗装工

名称	規格	左側	右側
車道舗装	表層	8.37	(8.87)
	基層	8.47	(8.97)
	上層路盤	8.57	(9.07)
	下層路盤	8.67	(9.17)
路肩舗装	表層	1.88	-
	下層路盤	1.88	-
	下層路盤	1.88	-

※( )書きはNo. 37+5.96を示す

(造成高) TP=3.822 DL=4.800  
TP=2.00

Bランプ NO. 38  
GH=4.253  
FH=3.855

Aランプ NO. 0+13.045  
FH=3.856

Bランプ NO. 37  
GH=4.260  
FH=3.915

Aランプ NO. 1+13.045  
FH=3.916

道路土工 (Aランプ) NO. 1+13.045

名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット		6.5
路床盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
路体盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
路肩盛土	B<2.5	-	-
	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
法面整形(切土部)	土砂	-	0.9
法面整形(盛土部)		-	-

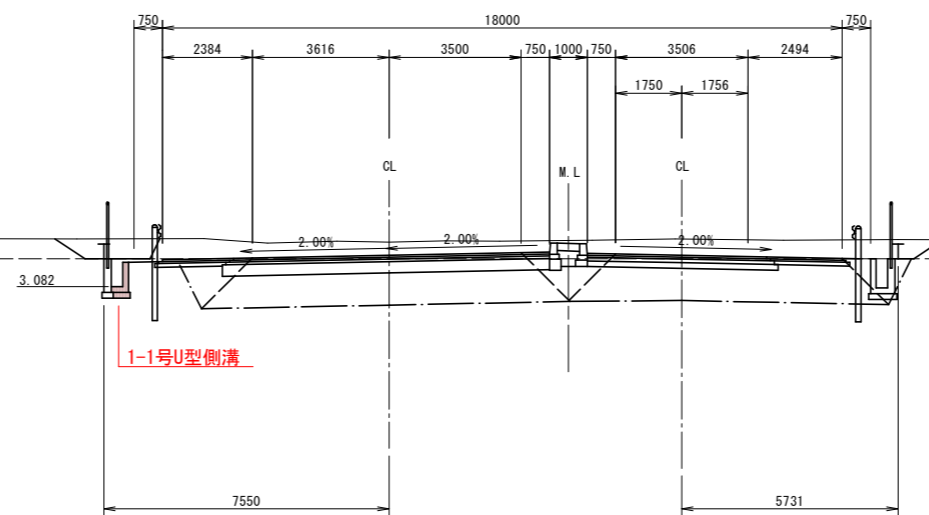
改良工

名称	規格	数量
セメント安定処理		8.0

排水工 作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り	土砂	-	1.8
埋戻し	最大埋戻し幅1m未満	-	1.1
基面整正	土砂	-	-

(造成高) TP=3.822 DL=4.800  
TP=2.00

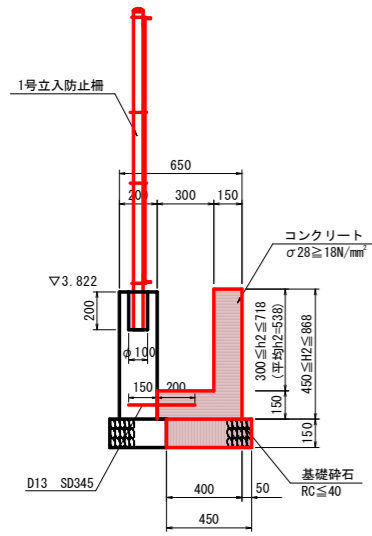


【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	横断図(6)A・Bランプ
縮尺	1:100 図面番号 10/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

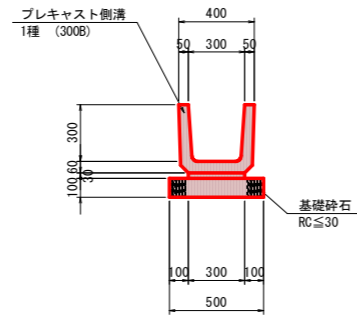
# 構造図(1)

1-1号U型側溝 S=1:20



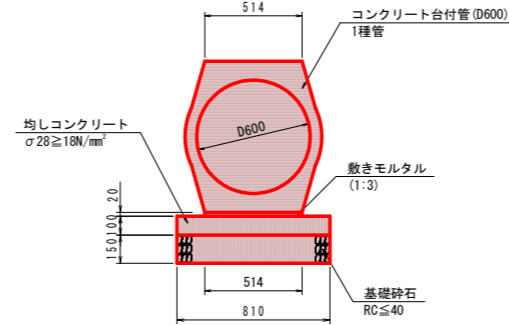
1-1号U型側溝		1式当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ28 ≥ 18N/mm²	m³	34.2
型枠	一般型枠	m²	316.6
基礎砕石	RC-40、t=150	m²	104.4
目地材	t=10	m²	3.4
差し筋	D13 SD345	t	0.16

1号プレキャストU型水路 S=1:20



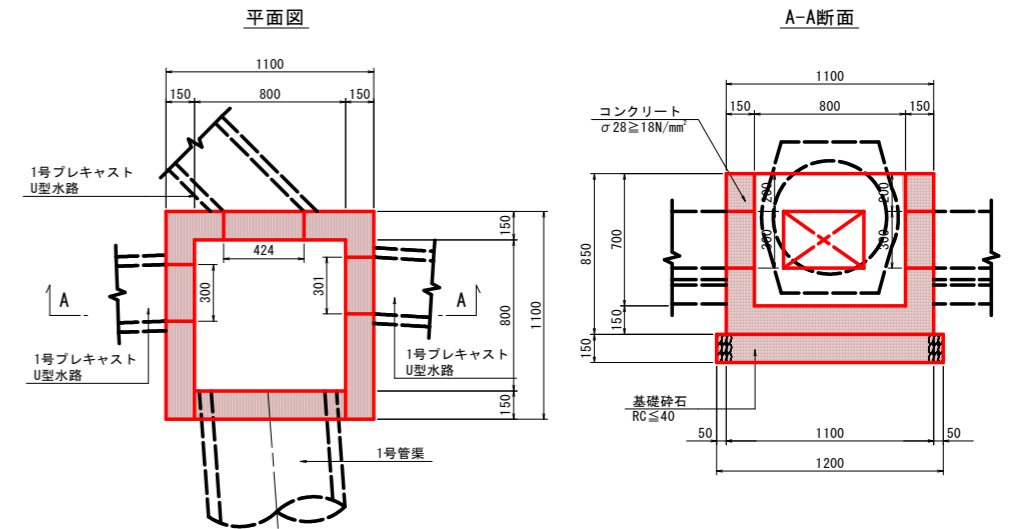
1号プレキャストU型水路		10m当り	
名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	1種 (300B)	個	16.5
敷きモルタル	1:3	m³	0.090
基礎砕石	RC ≤ 30 t=10cm	m²	5.00

1号管渠 S=1:20  
(Cランプ)



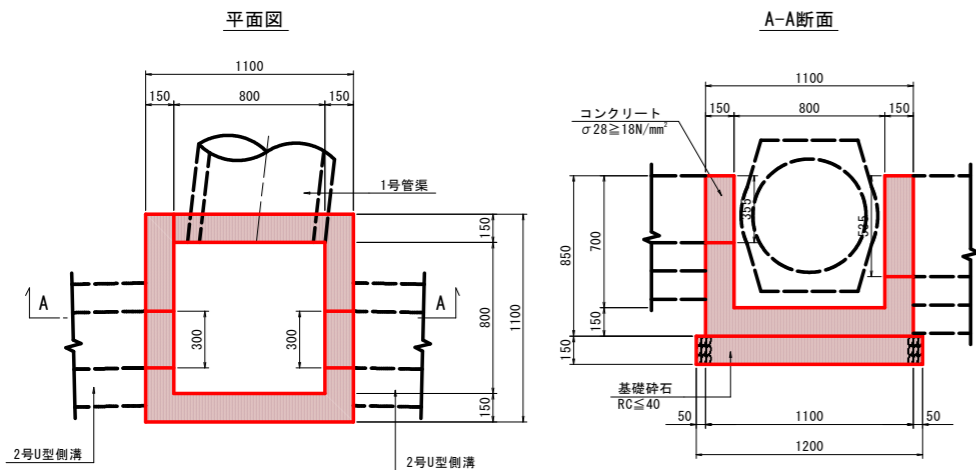
1号管渠		10m当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート台付管	1種管 (D600)	本	5.0
敷きモルタル	1:3	m³	0.103
均しコンクリート	σ28 ≥ 18N/mm² t=10cm	m²	8.10
同上型枠	均し	m²	2.00
基礎砕石	RC ≤ 40 t=15cm	m²	8.10

3号集水樹 S=1:20  
(Aランプ)



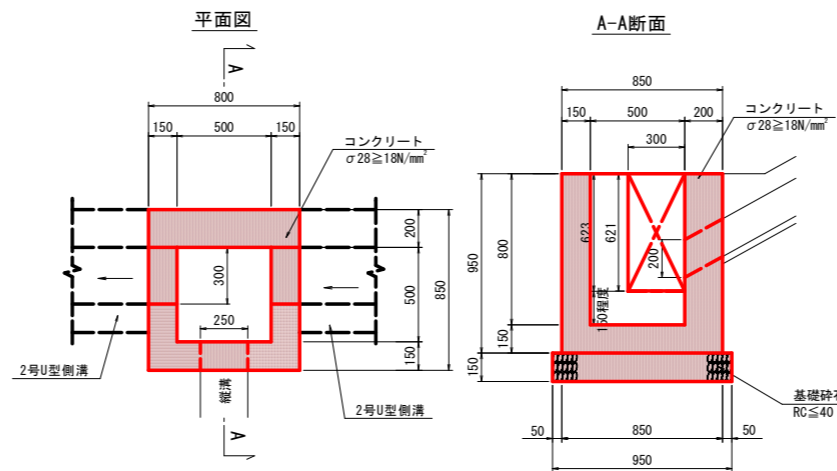
3号集水樹		1.0基当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ28 ≥ 18N/mm²	m³	0.495
型枠	一般型枠	m²	5.89
基礎砕石	RC-40、t=150	m²	1.44

5号集水樹 S=1:20  
(Aランプ)



5号集水樹		1.0基当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ28 ≥ 18N/mm²	m³	0.502
型枠	一般型枠	m²	5.77
基礎砕石	RC-40、t=150	m²	1.44

10-1号集水樹 S=1:20  
(Aランプ)



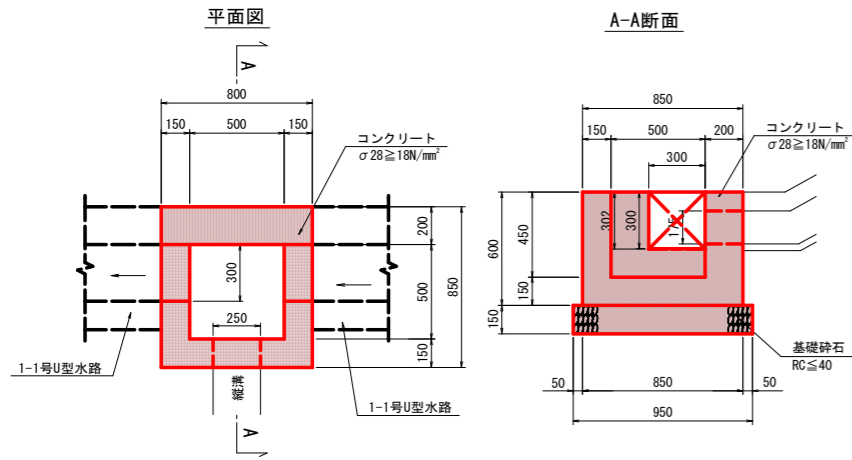
10-1号集水樹		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ28 ≥ 18N/mm²	m³	0.383
型枠	一般型枠	m²	4.79
基礎砕石	RC ≤ 40 t=15cm	m²	0.86

**【実施設計図面】**

工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	11/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

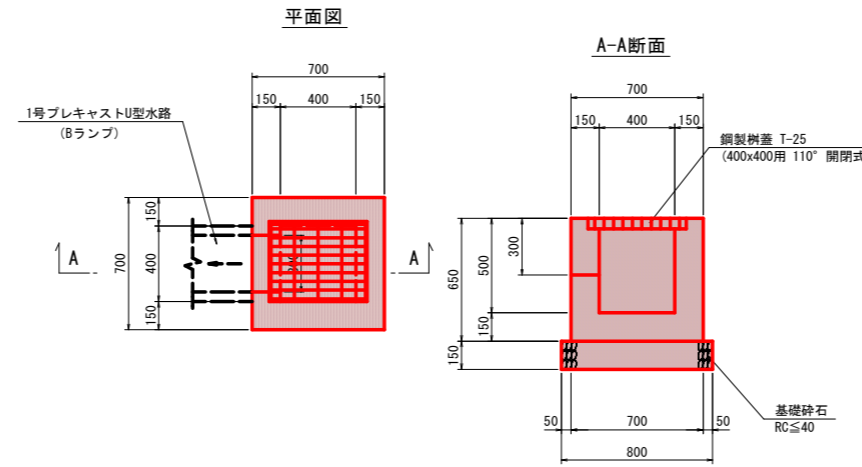
## 構造図(2)

10-2号集水枳 S=1:20  
(Bランプ)



10-2号集水枳			1箇所当り	
名称	規格	単位	数量	
コンクリート	σ28 ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.199	
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.13	
基礎砕石	RC ≤ 40 t=15cm	m <sup>2</sup>	0.86	

7号街渠枳 S=1:20  
(Bランプ)

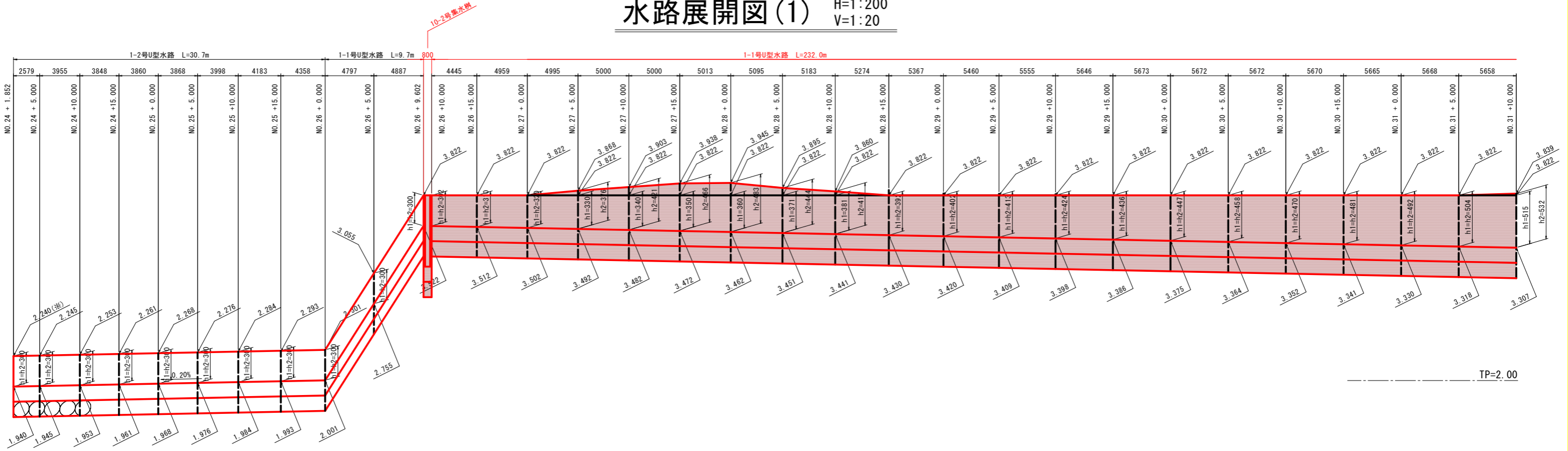


7号街渠枳			1.0 基当り	
名称	規格	単位	数量	
コンクリート	σ28 ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.221	
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	2.77	
基礎砕石	RC-40、t=150	m <sup>2</sup>	0.64	
鋼製蓋	T-25、400x400用 110度閉閉	枚	1.0	

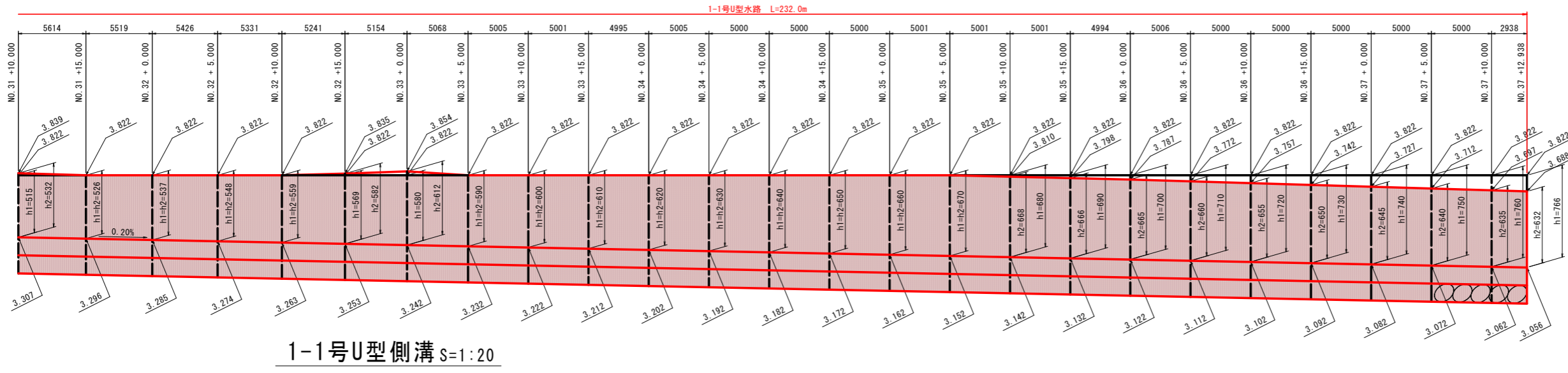
【実施設計図面】

工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	構造図(2)		
縮尺	1:20	図面番号	12 / 20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 水路展開図(1) H=1:200 V=1:20

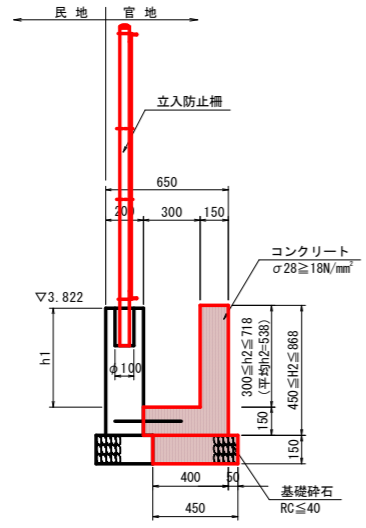


TP=2.00



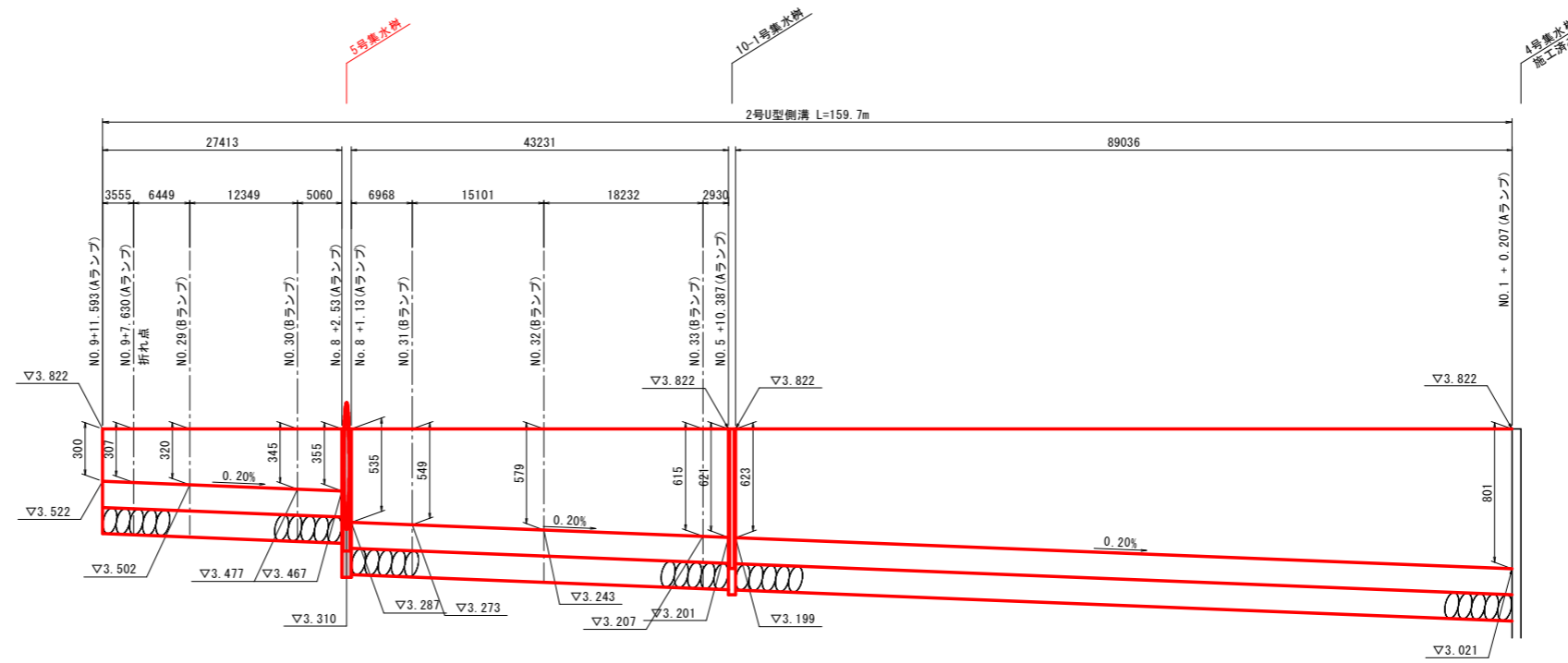
1-1号U型側溝 s=1:20

TP=2.00



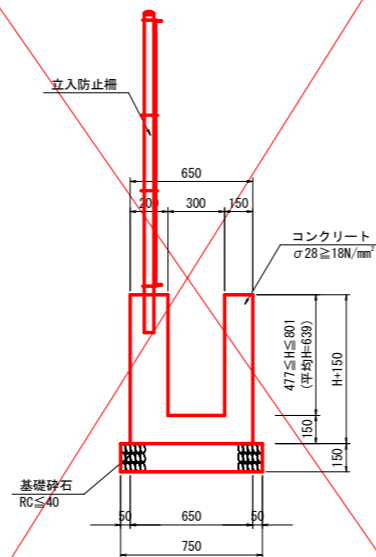
【実施設計図面】	
工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	水路展開図(1)
縮尺	図示 図面番号 13/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 水路展開図(2) $H=1:400$ $V=1:20$



TP=2.00

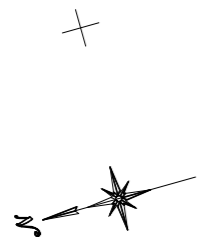
## 2号U型側溝 $S=1:20$



### 【実施設計図面】

工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	水路展開図(2)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 平面図 S=1:500



造成面計画高 TP=3.822m  
(4.800m-0.978m)

浅層混合処理  
5号重力式擁壁 L=28.8m  
3号重力式擁壁 L=9.2m  
4号重力式擁壁 L=18.0m

Bランプ

Aランプ

造成面計画高 TP=3.822m  
(4.800m-0.978m)

造成面計画高 TP=1.8m

造成面計画高 TP=1.8m

Dランプ

Qランプ

ブレーキ測点 NO. 149+80.0  
+0.274  
測点間距離 (20.274m)

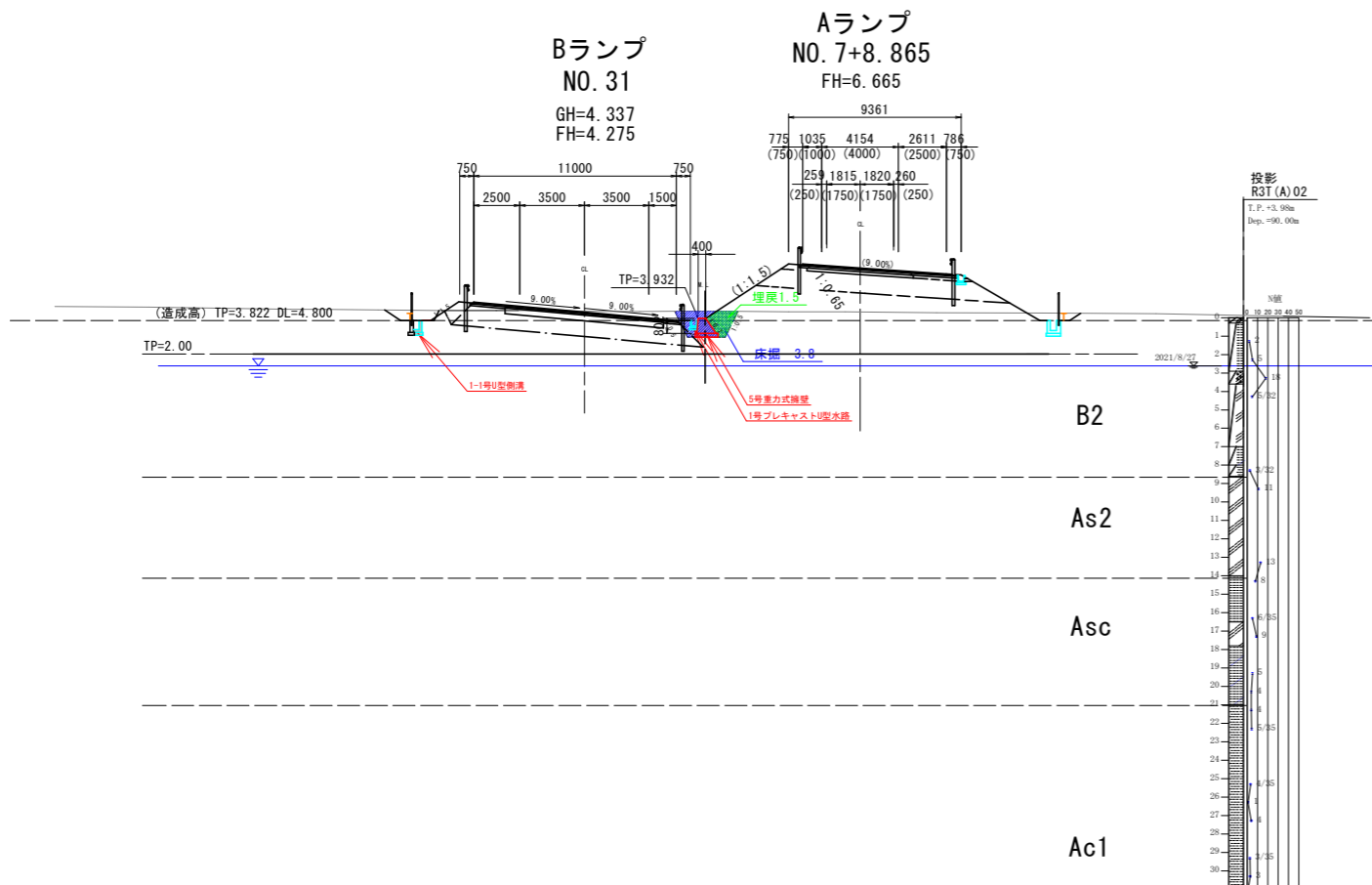
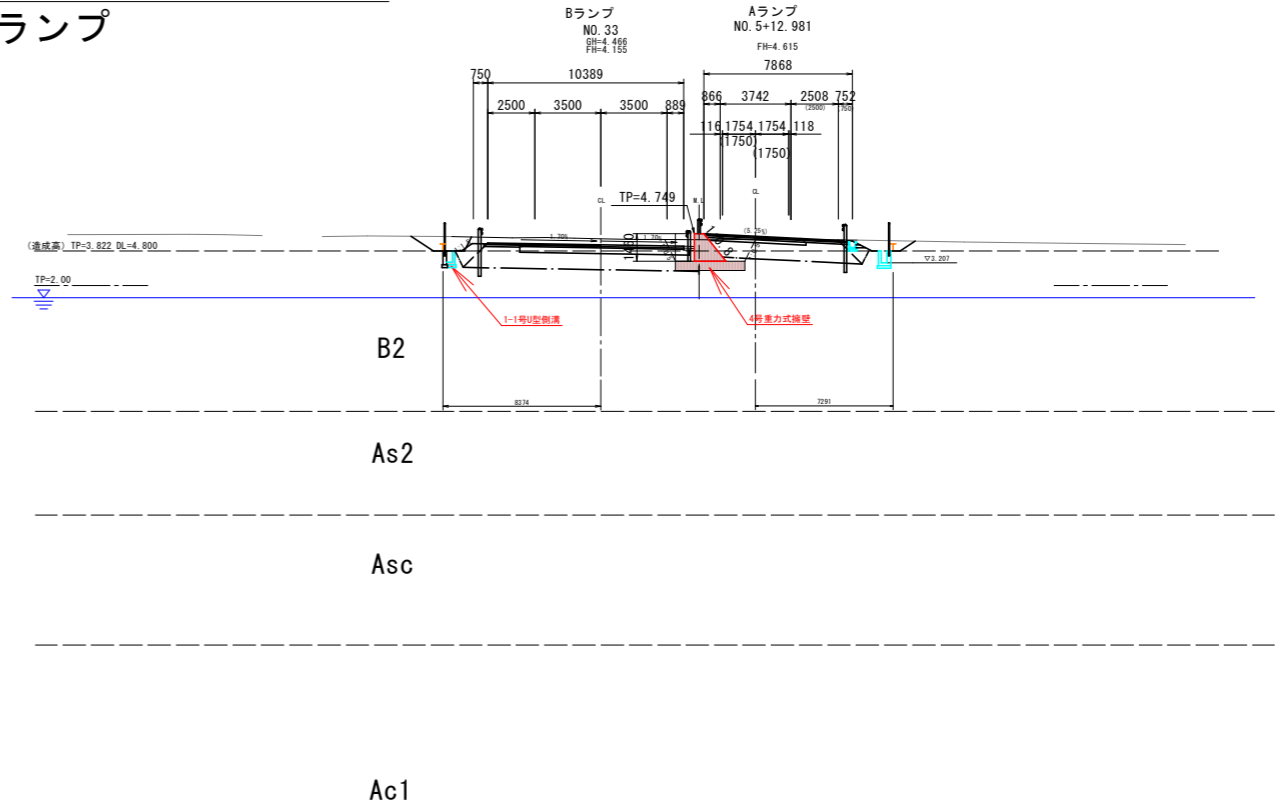
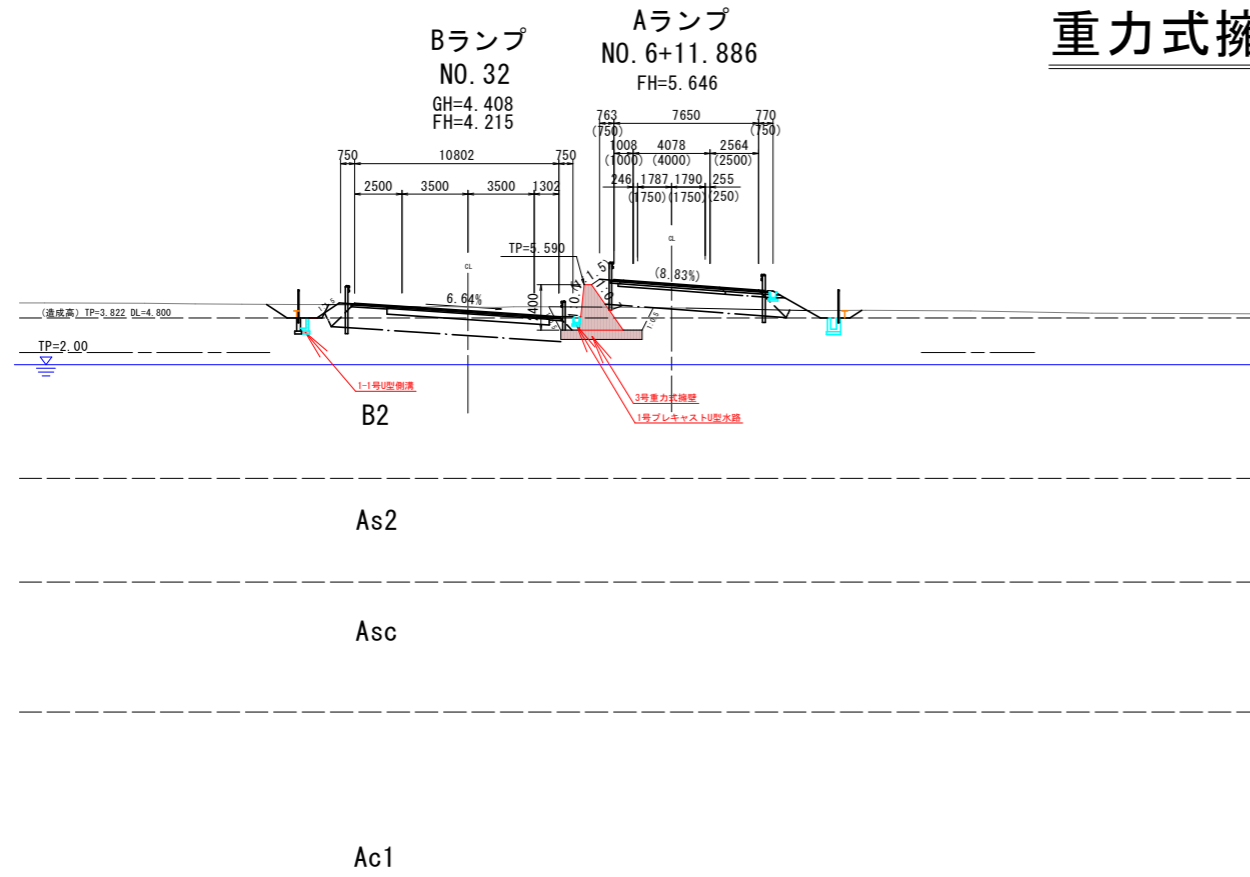
STA. 150+15.0

NO. 24+14.232  
NO. 25+4.917

【実施設計図面】	
工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	平面図
縮尺	1:500 図面番号 15/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 重力式擁壁部横断図(1) S=1:200

## A・Bランプ

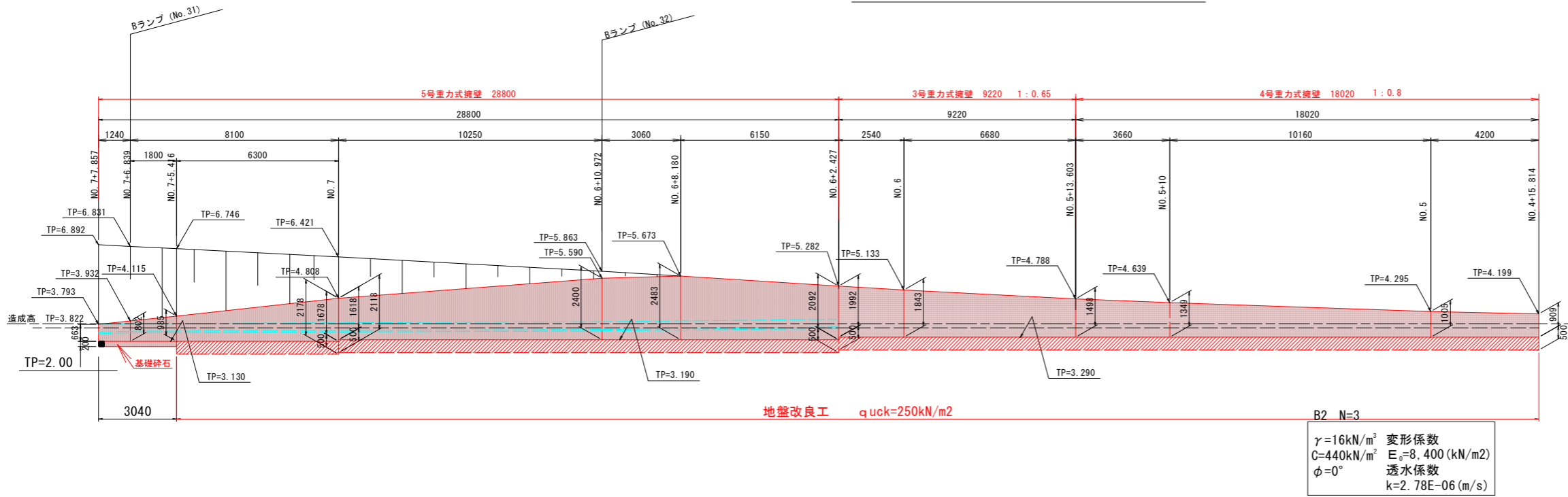


### 【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	重力式擁壁部横断図(1)A・Bランプ		
縮尺	1:200	図面番号	16/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

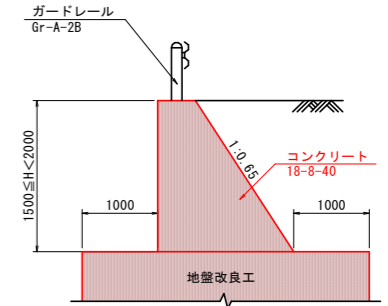


# 擁壁一般図 (Aランプ)

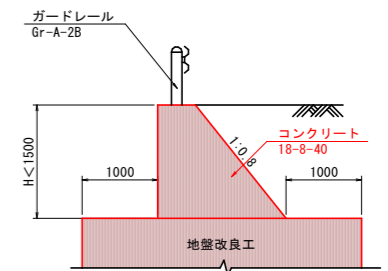


## 構造図 S=1:50

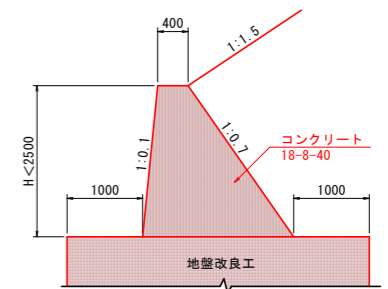
### 3号重力式擁壁



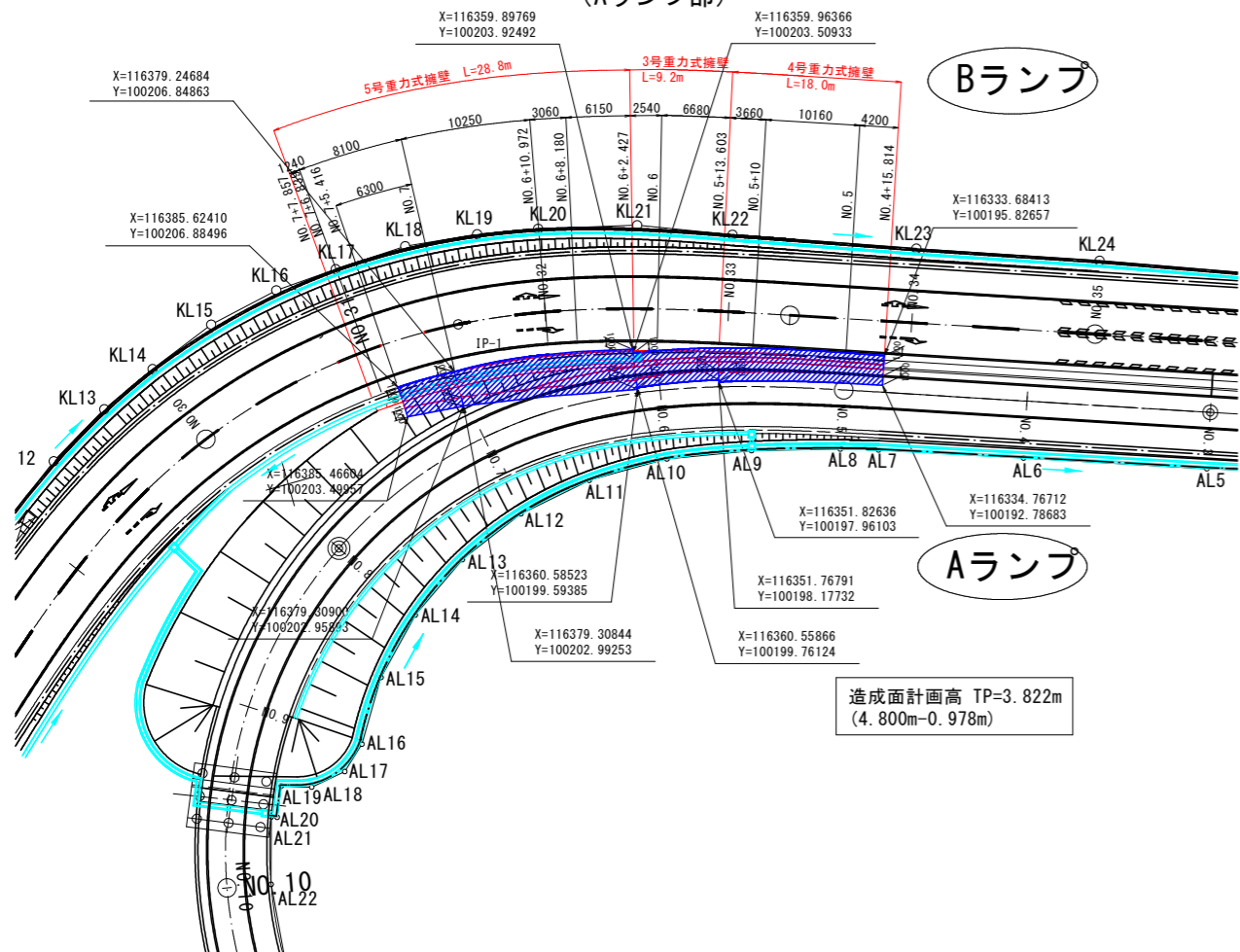
### 4号重力式擁壁



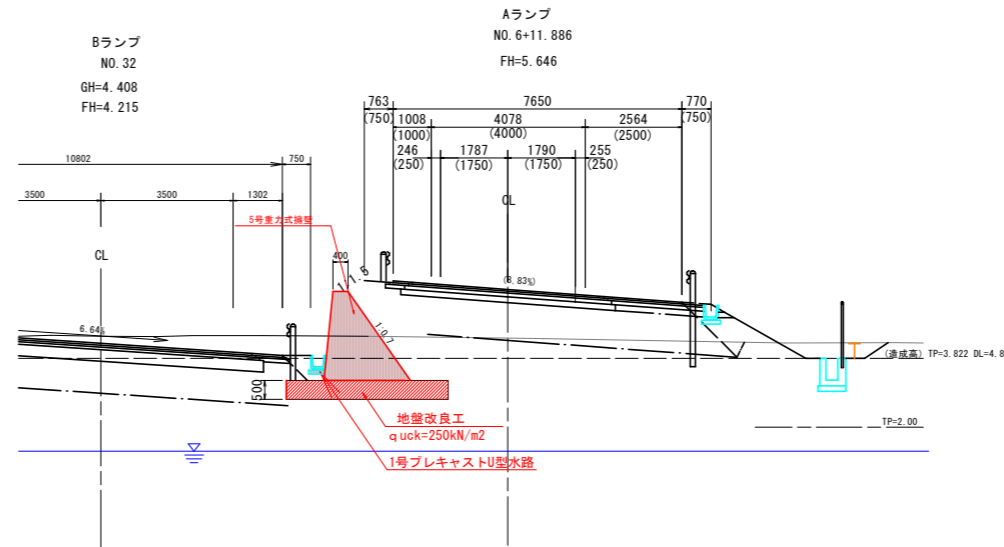
### 5号重力式擁壁



## 平面図 S=1:400 (Aランプ部)



## 断面図 S=1:100 (Aランプ部)

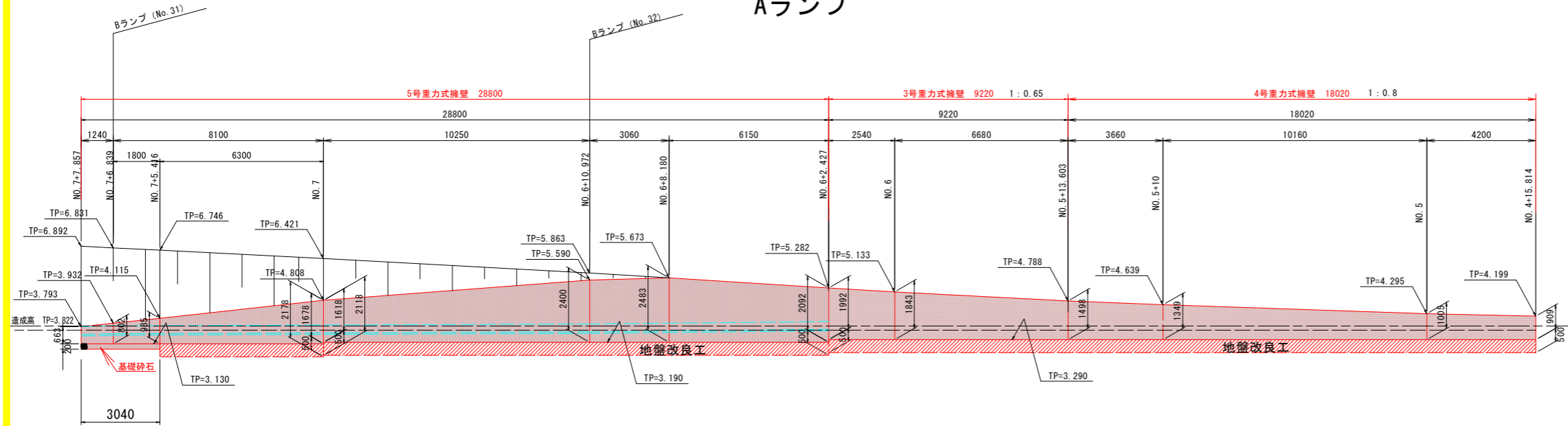


### 【実施設計図面】

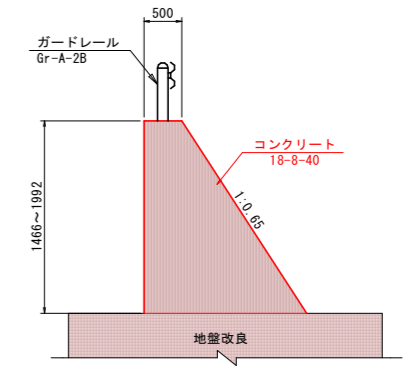
工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	擁壁一般図(Aランプ)		
縮尺	図示	図面番号	17/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 重力式擁壁展開図

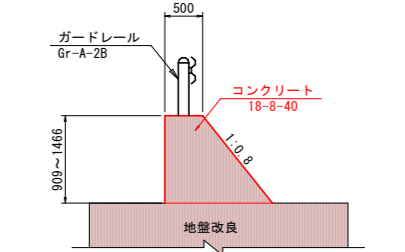
左側展開図 S=1:100  
Aランプ



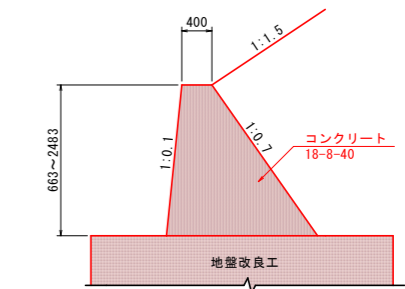
3号重力式擁壁 S=1:50



4号重力式擁壁 S=1:50



5号重力式擁壁 S=1:50

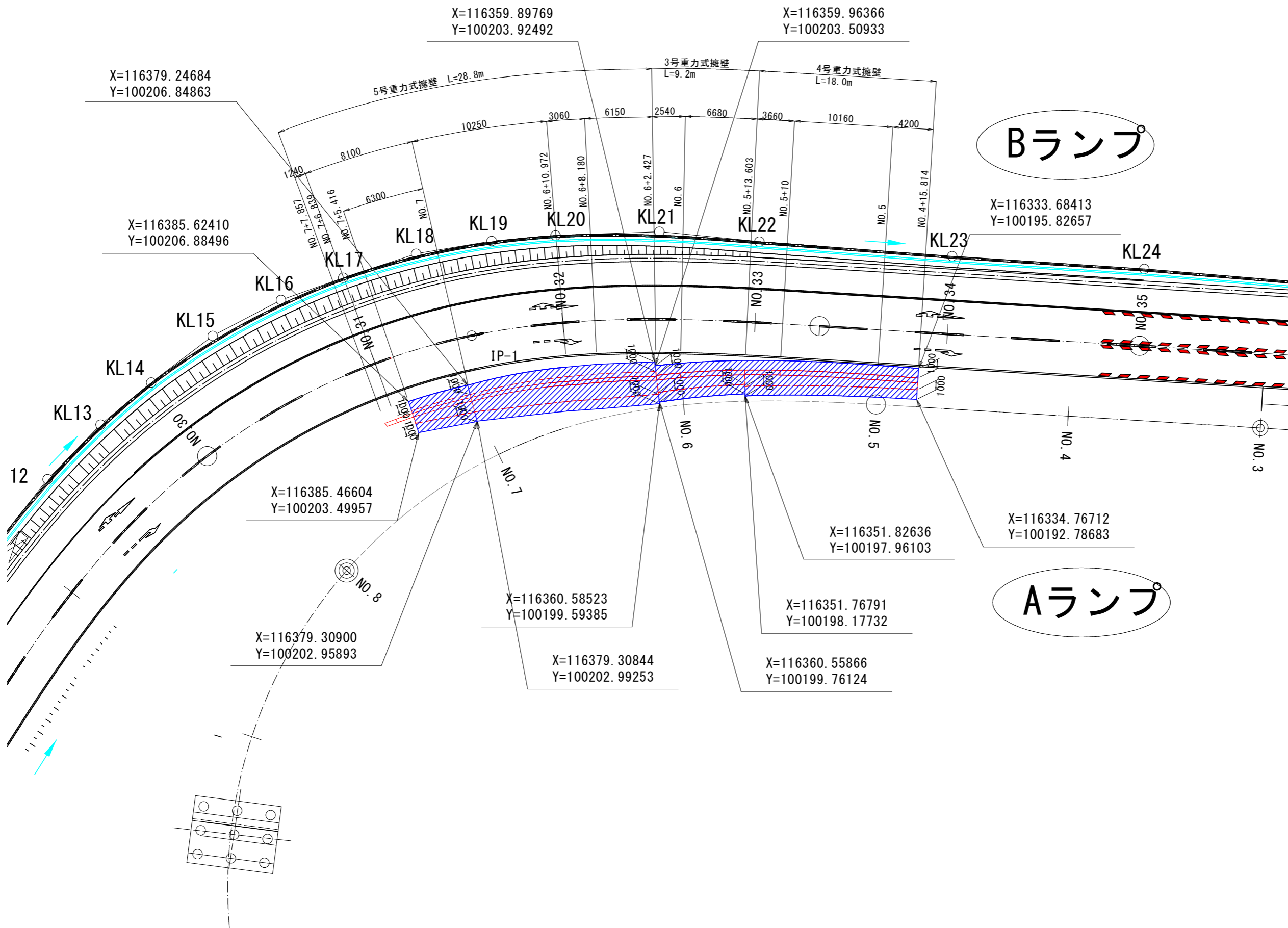


【実施設計図面】

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)		
図面名	重力式擁壁展開図		
縮尺	図示	図面番号	18 / 20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# Aランプ地盤改良工範囲図

平面図 S=1:200

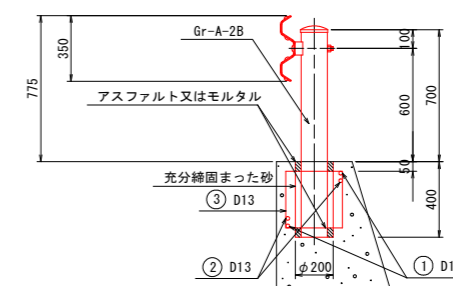
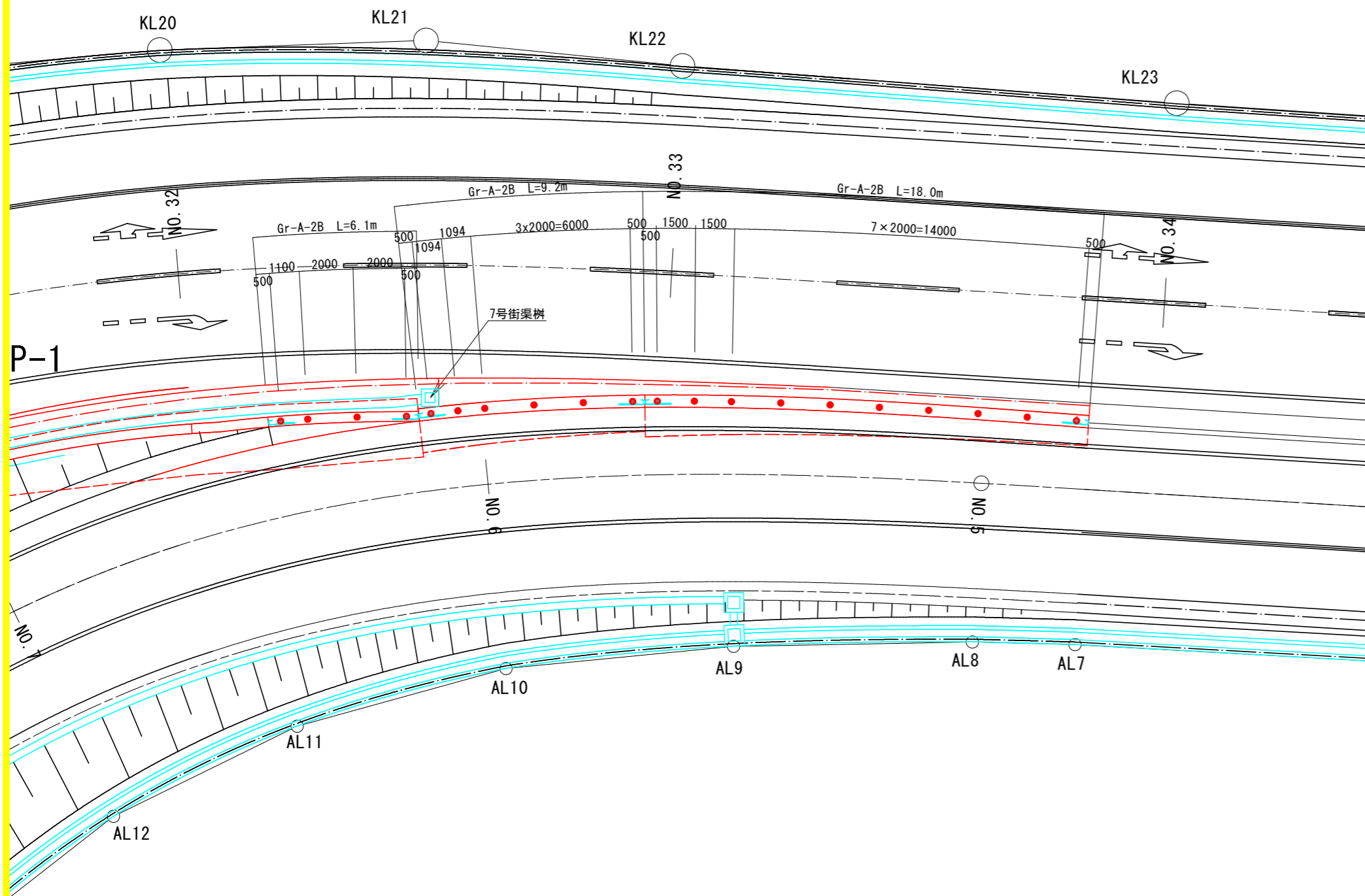


【実施設計図面】	
工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	Aランプ地盤改良工範囲図
縮尺	図示 図面番号 19 / 20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

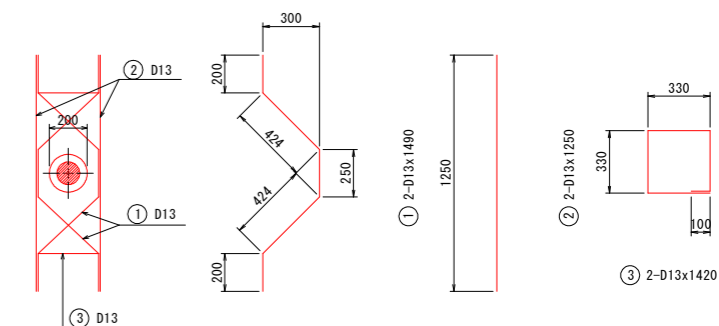
# 重力式擁壁ガードレール配置図

Aランプ重力式擁壁部

平面配置図 S=1:100



鉄筋質量表 (SD345)				1箇所当り
記号	径	長さ	本数	重量 (kg)
①	D13	1490	2	2.966
②	D13	1250	2	2.488
③	D13	1420	2	2.826
合計				8.28



【実施設計図面】	
工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸道路改良工事(1) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第1分割)
図面名	重力式擁壁ガードレール配置図
縮尺	図示 図面番号 20/20
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>